



54291



ES	MÁQUINA PARA CARGA DE AIRE ACONDICIONADO.....	2
EN	AIR CONDITIONING CHARGING MACHINE.....	8

PRESENTACIÓN DEL PRODUCTO

Esta máquina ha sido diseñada para hacer trabajos de limpieza, recuperación de refrigerante, vacío, inyección de aceite y recarga de refrigerante en el sistema de aire acondicionado del vehículo.

Es totalmente automática. Una vez configurados los parámetros para cada función, la máquina realizará todos los procesos sin necesidad que el operario deba estar atento en todo momento.

Es adecuada tanto para refrigerantes R134a como R1234yf y lleva incorporada una impresora para certificar el trabajo realizado.

Principales características:

- Completamente automática.
- Fácil de utilizar
- Con ventana de inspección de gran tamaño y luz LED de fondo.
- Los manómetros colocados en posición vertical facilitan la observación de los valores de presión incluso desde dentro del vehículo.
- Alta tasa de recuperación de gas y aceite.
- Con pantalla LCD de gran tamaño
- Con base de datos e impresora.
- El software y la base de datos pueden ser actualizados.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD



Lea atentamente estas instrucciones antes de usar el producto.

Si no sigue correctamente estas instrucciones se podrían producir daños personales y/o al producto.

Guarde estas instrucciones para futuras consultas.

La máquina está diseñada para ser usada y reparada únicamente por personal cualificado.

La máquina está diseñada para poder ser usada con refrigerantes R134a o R1234yf. Tome nota que si desea cambiar de refrigerante necesita usar un tanque diferente y asegurarse que todas las mangueras están completamente limpias.

Llene el sistema de aire acondicionado (A/C) con la cantidad de refrigerante recomendada por el fabricante. Compruebe el manual del vehículo para saber cuál es el tipo de refrigerante que utiliza.

No mezcle diferentes tipos de refrigerante, ya que la máquina no funcionaría correctamente.

Manténgase lejos de partes móviles, elementos giratorios y componentes calientes.

Lleve ropa de protección y gafas.

El operario debe estar muy familiarizado con el sistema de A/C del vehículo y con el funcionamiento de la máquina.

Siempre que el motor esté apagado, asegúrese que la llave de contacto está en posición de apagado completo.

No exponga la máquina a la luz del sol directa o a la lluvia. Use solo en áreas bien ventiladas.

Nunca transporte por una pendiente de más de 30 grados. No toque la conexión de alto voltaje de la fuente de potencia.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Tipo de refrigerante: R134A / R1234YF

Potencia del compresor: 3/8 HP

Capacidad del compresor: 12,12cm³

Potencia de la bomba de vacío: 180W

Velocidad de recuperación del refrigerante: 450g/min (gas), 800g/min (líquido)

Tasa de recuperación: 99%

Velocidad de carga de refrigerante: >2 Kg/min

Capacidad de la bomba de vacío: 100l/min

Capacidad del tanque de refrigerante: 12L

Capacidad de la botella de aceite nuevo: 280ml

Capacidad de la botella de aceite usado: 500ml

Temperatura de trabajo: 10-50°

Humedad relativa de trabajo: ^{85%}

Presión máxima de trabajo: 20 BAR

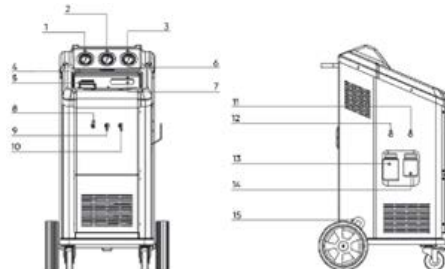
Medidas de la pantalla LCD: 240*128mm

Rango del manómetro de alta presión: -1 ~ 35bar

Rango del manómetro de baja presión: -1 ~ 20bar

Fuente de potencia: 220V±10%, 50/60Hz

LISTADO DE PARTES



N.	Descripción
1	Manómetro para alta presión
2	Manómetro para baja presión
3	Manómetro para el tanque
4	Ventana
5	Impresora
6	Pantalla LCD
7	Panel de operación
8	Puerto para alta presión
9	Puerto para baja presión
10	Puerto auxiliar
11	Botón para aceite nuevo
12	Botón para aceite usado
13	Botella para aceite usado
14	Botella para aceite nuevo
15	Ventana para comprobación del nivel de aceite de la bomba de vacío

MONTAJE

Conecte la manguera roja al puerto de alta presión.

Conecte la manguera azul al puerto de baja presión.

Inserte el adaptador para gas de alta presión (rojo) a la manguera roja.

Inserte el adaptador para gas de baja presión (azul) a la manguera roja.

Localice en el vehículo la válvula de alta presión del sistema de A/C.

Conecte a esta válvula la manguera roja.

Localice en el vehículo la válvula de baja presión del sistema de A/C.

Conecte a esta válvula la manguera azul.

FUNCIONAMIENTO

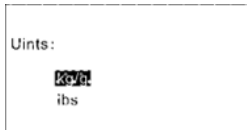
PRIMER USO

Seleccione el idioma (Inglés/ Español) y presione ENTER.
 Seleccione el tipo de refrigerante que desea utilizar.



Nota: Usted puede cambiar el tipo de refrigerante posteriormente, pero para ello necesitará otro tanque de refrigerante y asegurarse que las mangueras estén completamente limpias (Consulte el apartado "Limpieza de las mangueras").

Seleccione las unidades y presione ENTER.



Introduzca 4 litros de refrigerante en el tanque.

Preparación antes de usar
 Compruebe si hay refrigerante suficiente en el tanque.



Debería haber entre 4 y 6 kilos.
 Para comprobar la cantidad de refrigerante que hay en el tanque, presione .
 Vacíe la botella para aceite usado.
 La pantalla mostrará la cantidad de refrigerante dentro del tanque.



Compruebe el sistema de A/C del vehículo. Si hubiese alguna fuga, repárela antes de usar la máquina.
 ¡Advertencia! Nunca encienda el aire acondicionado mientras esté usando la máquina.

ENCENDIDO



	<p>Limpieza/recuperación</p> <p>Use esta función para limpiar el sistema de A/C.</p> <p>Una vez realizada la limpieza, la máquina recuperará el aceite y el refrigerante del sistema de A/C.</p>
	<p>Recuperación de refrigerante</p> <p>Use esta función para recuperar el refrigerante que haya en el sistema de A/C del vehículo.</p>
	<p>Vacío</p> <p>Use esta opción para crear el vacío en el sistema de A/C.</p>
	<p>Llenado de aceite nuevo</p> <p>Para introducir aceite nuevo en el sistema de A/C.</p>
	<p>Recarga</p> <p>Use esta opción para cargar el refrigerante en el vehículo.</p>
	<p>Modo automático</p> <p>Utilice esta función para que la máquina realice automáticamente las operaciones seleccionadas.</p>
	<p>Base de datos</p> <p>Puede comprobar la cantidad de refrigerante y aceite que debe usar.</p>
	<p>Mantenimiento del equipo</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sustitución del filtro - Limpieza de los tubos - Calibración
	<p>Descarga de gases no-condensables</p>
	<p>Configuración del sistema</p> <ul style="list-style-type: none"> - Idioma - Configuración de parámetros - Recarga del tanque de refrigerante - Cambio del tipo de refrigerante
	<p>Información del equipo</p> <ul style="list-style-type: none"> - Información del sistema - Información del taller - Información del equipo
	<p>Ayuda</p> <p>Descripción de los códigos de alarma.</p>

PRESENTACIÓN DEL PRODUCTO

Usando esta función podrá limpiar el aceite del sistema de A/C y recuperar el refrigerante que haya en el sistema. Antes de realizar la operación de limpieza, encienda el A/C y déjelo funcionar de 5 a 10 minutos. Configúrelo a la mínima temperatura y potencia media de salida de aire.

Apague el A/C del vehículo.

¡Advertencia! No encienda el aire acondicionado durante el proceso de recarga. Podría estropear el sistema de A/C.

Seleccione la función de recarga y presione la tecla ENTER. Configure el tiempo de recarga. Presione ENTER para empezar.



Nota: Para asegurar un correcto rendimiento del proceso de limpieza, este debería durar más de 30 minutos. El tiempo de limpieza no incluye el tiempo de recuperación. Una vez se haya acabado la recarga, la máquina proseguirá automáticamente con la función de recuperación.

Cuando la operación haya terminado, la máquina se parará automáticamente.

Nota: Es normal que se oiga un ruido producido por la válvula solenoide. No lo detenga. El aceite usado puede ser drenado automáticamente.

¡Advertencia! Está estrictamente prohibido presionar el botón para aceite nuevo y usado durante el proceso de limpieza/recuperación

RECUPERACIÓN

Usando esta función puede recuperar el refrigerante que haya dentro del sistema de A/C.



Seleccione la función Recuperación/reciclaje y presione la tecla ENTER.

Presione ENTER para empezar.

Después de haber recuperado el aceite, lo drenará automáticamente.

Cuando la operación haya terminado, la maquina se detendrá automáticamente.

FUNCIÓN DE VACÍO

Esta función le permite limpiar el vapor de agua que se encuentra en el sistema de A/C. La duración de la operación debe ser mayor a 15 minutos. Generalmente se necesitan 15 minutos para sistemas de A/C frontal y 20 minutos para sistemas con A/C frontal y trasero.



Seleccione la función de Vacío y presione la tecla ENTER.

Elija la duración de la operación de vacío.

Presione ENTER para empezar.

Cuando la operación haya terminado, la máquina se parará automáticamente.

LLENADO DE ACEITE NUEVO

Nota: Antes de llenar de aceite nuevo debe realizar la función de vacío.

¡Advertencia! Si el sistema de aire acondicionado no está

en modo de vacío, no presione el botón para aceite usado. Podría provocar una explosión de las botellas. Ponga aceite nuevo en la botella de aceite nuevo. Nota: Tenga en cuenta que debe añadir más cantidad de aceite nuevo que cantidad de aceite usado que va a drenar. Como mínimo de poner 20ml de más. De este modo evitará que entre aire en el sistema de A/C.

Hay dos modos para añadir aceite nuevo:

- Manual
- Automático

MÉTODO 1: MANUAL

Después de haber realizado la operación de vacío, presione el botón para aceite nuevo para llenar la botella.

MÉTODO 2: AUTOMÁTICO

Después de haber llenado la botella con aceite nuevo, seleccione y presione ENTER.



Escriba la cantidad de líquido que quiere añadir. Presione ENTER para empezar.

RECARGA

Seleccione la función de recarga y presione ENTER.



La recarga de refrigerante se puede realizar de dos modos:

- Manual
- Automático

Método 1: Manual

Escriba la cantidad de refrigerante que quiere cargar.

Presione ENTER para empezar.

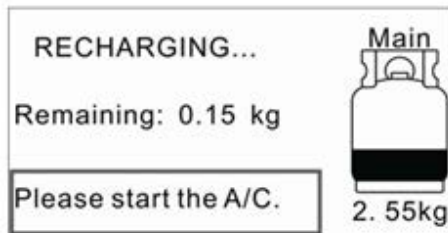
Cuando finalice la operación, la máquina se parará automáticamente.

Método 2: Automático

Seleccione el vehículo en la base de datos para configurar la cantidad de refrigerante a recargar.



Nota: Durante el proceso de recarga, la pantalla puede que le muestre la necesidad de encender el aire acondicionado para completar el proceso de recarga. Luego, deberá llenar el tanque con más refrigerante.



MODO AUTOMÁTICO

Utilice esta función para que la máquina realice automáticamente las operaciones seleccionadas.

Primero, usted debe introducir los parámetros y a continuación la máquina realizará todas las operaciones automáticamente.

Antes de usar esta opción debe vaciar completamente la botella de aceite usado y llenar suficientemente la botella de aceite nuevo.

Seleccione la función de modo automático y presione ENTER.



Introduzca los parámetros:

- Lavado: Sí/No
- Tiempo de lavado
- Tiempo de la operación de vacío
- Cantidad de aceite nuevo
- Cantidad de refrigerante

Presione ENTER para empezar.

Cuando finalice la operación, la máquina se parará automáticamente.

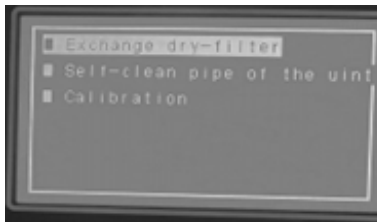
MANTENIMIENTO

Sustitución del filtro

Seleccione "Mantenimiento" y presione ENTER

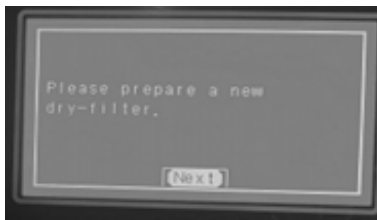


Seleccione "Cambio de filtro".

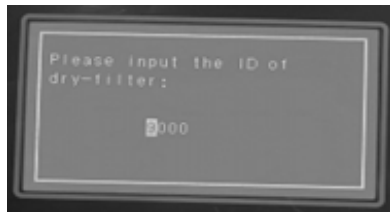


Quite el filtro viejo y ponga uno nuevo.

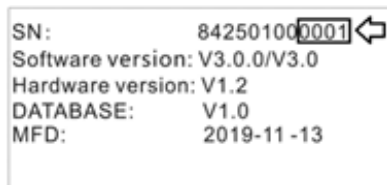
Después de cambiar el filtro, presione ENTER.



Introduzca el código del filtro usando las teclas ARRIBA/ABAJO.



Nota: El código son los cuatro últimos dígitos del número de serie.



Limpeza de las mangueras

Después de dos meses de uso de la máquina debería realizar una limpieza de las mangueras.

Además, si desea utilizar otro tipo de refrigerante asegúrese de realizar esta operación previamente.

Use este adaptador para unir las dos mangueras entre si.



Siga los pasos que se muestran en pantalla

Calibración

Para usar esta función, introduzca la contraseña "1510".

Para realizar la calibración necesitará un objeto con un peso conocido.

Dependiendo del componente en el cual quiera realizar la calibración, el peso del objeto deberá ser uno u otro.

En esta table puede ver el peso que debería tener el objeto.

Nivel de aceite de la bomba de vacío

Asegúrese que el nivel de aceite de la bomba de vacío es siempre el adecuado.

Puede comprobar el nivel de aceite en la parte lateral de la máquina.

Componente	Peso del objeto
Tanque principal	10-20kg
Botella	1-3kg

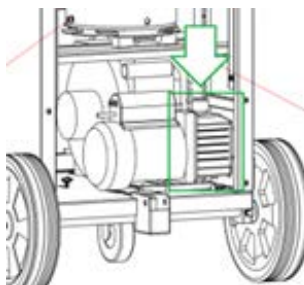
Nivel de aceite de la bomba de vacío

Asegúrese que el nivel de aceite de la bomba de vacío es siempre el adecuado.

Puede comprobar el nivel de aceite en la parte lateral de la máquina.



Si necesita añadir más aceite, abra la máquina e introduzca aceite en este depósito:



Tipo de aceite: ISO/DP 6521.3

Nota: La máquina le avisará si es necesario añadir más aceite.

Descarga de gases no-condensables

Cuando la máquina muestre una alarma de alta presión, deberá activar esta función.

Para activar esta función, presione .



Nota: Es recomendable activar esta función una vez al mes.

CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA

Idioma

Seleccione esta función para cambiar el idioma.

Configuración de parámetros

Unidades

Seleccione esta función para cambiar la unidad de medida.

Selección del tanque de recarga

Seleccione esta función para elegir si quiere que la máquina cargue el refrigerante desde el tanque principal o el auxiliar.

Si quiere recargar desde un tanque auxiliar necesita conectar el nuevo tanque al puerto auxiliar de la máquina.

Nota: Si usted recarga desde un tanque auxiliar, la pantalla no mostrará la cantidad de refrigerante que hay dentro del tanque auxiliar.

Llenado del tanque principal

Si la cantidad de refrigerante en el tanque principal es de menos de 4kg, la función de limpieza no hasta que haya añadido más refrigerante en la máquina.

Hay dos maneras para llenar el tanque de refrigerante.

Método 1

Conecte un nuevo tanque con refrigerante al puerto de baja presión de la máquina.

Nota: Debe conectar la manguera en el orificio de líquido del tanque. Si el tanque no tiene orificio de líquido, colóquelo boca abajo.

Bloquee el puerto de alta presión de la máquina con un tapón.



Abra la válvula del tanque nuevo.

En el menú de configuración del sistema, seleccione la opción de llenado del tanque principal.

Introduzca la cantidad que desea cargar.

Cuando la máquina le indique que ya ha cargado la cantidad indicada, cierre la válvula del tanque.

La máquina finalizará el proceso de llenado automáticamente.

Método 2

Ponga este conector en el nuevo tanque.



Nota: Debe conectar la manguera en el orificio de líquido del tanque. Si el tanque no tiene orificio de líquido, colóquelo boca abajo.

Conecte el adaptador de alta presión (o baja presión) en el tanque.



Nota: En este método puede usar el puerto de alta presión o el puerto de baja presión.

Use la manguera para conectar el tanque a la máquina.

En el menú principal, seleccione la función de Recuperación



Cuando vea que la cantidad total de refrigerante dentro del tanque principal sea superior a 4,5kg, cierre la válvula del tanque auxiliar.

La máquina finalizará el proceso de llenado automáticamente.

Cambio de tipo de refrigerante

Si desea cambiar de refrigerante, seleccione esta opción y proceda tal como se muestra en pantalla.

INFORMACIÓN DEL EQUIPO

Muestra la siguiente información:

- Información del sistema
- Información del taller
- Información del equipo

Información del sistema

Puede comprobar el estado de trabajo de la máquina.

La pantalla indicará:

- Horas de trabajo del compresor
- Horas de trabajo de la bomba (total)
- Horas de trabajo de la bomba (ciclo)
- Número de veces que se ha usado la máquina
- Tapones para sellado (x2)
- Adaptador para autolimpieza
- Cable de potencia

Running status		
Compressor:	10	h
V-pump total:	20	h
V-pump cycle:	10	h
Dry-filter:	10	kg
Machine total:	26	time:

Información del taller

Puede configurar y comprobar la información del taller

Service:

Phone:

Dealer:

Phone:

Presione  y  al mismo tiempo para configurar.

Use la tecla  y  para seleccionar.

Use la tecla  y  para entrar el contenido.

Información del equipo

Puede comprobar la siguiente información:

- Número de serie
- Versión de software
- Versión de hardware
- Versión de base de datos
- Fecha de fabricación

SN:	842501000001
Software version:	V3.0.0/V3.0
Hardware version:	V1.2
DATABASE:	V1.0
MFD:	2019-11-13

DESHECHO

Asegúrese de desechar este producto en un centro de reciclaje autorizado.

LISTADO DE PARTES (exploded view)

CONTENIDO

- Máquina para carga de aire acondicionado
- Adaptador de alta presión
- Adaptador de baja presión
- Manguera de alta presión
- Manguera de baja presión
- Adaptador de expansión

PRODUCT'S PRESENTATION

This machine is designed for flushing, refrigerant recovery, vacuum, oil injection and refrigerant recharging in the vehicle's air condition system.

It is fully automatic. Once the configuration parameters are set, the machine will do all the processes without any need to pay attention to it.

It is suitable for R134a and R1234yf refrigerants and has a printer to certify the work that has been done.

Features:

- Fully automatic
- Easy to operate.
- With large-size inspection tube with LED backlighting.
- Vertically installed gauges that let the operator be able to observe the pressure parameters even from inside the car.
- High recycling rate of gas and oil.
- With large size LCD.
- With database and printer
- Program and database can be updated.

SAFETY INSTRUCTIONS



Read carefully this owner's manual before using the product.

Failure to comply with these instructions could result in personal injury and/or damage to the product.

Please keep the instructions for future reference.

The machine is designed to be used and repaired by qualified personnel only.

The machine is designed to be used for R134a or R1234yf refrigerant. Please note that if you want to change the refrigerant you need to use a different tank and make sure that all the hoses are clean.

Fill the air condition (A/C) system with the quantity of refrigerant recommended by the manufacturer.

Check the vehicle user manual to know which type of refrigerant uses the vehicle.

Do not mix different type of refrigerant, otherwise it will easily lead to malfunction of the machine.

Keep away from moving parts, rotating elements and heating components.

Wear protective clothing gloves and goggles.

The operator must be fully familiar with the vehicle's A/C system and the operation of the machine.

Check whenever the engine is turned off that the ignition key is turned to the full off position.

Do not expose the machine to direct sunlight or rain.

Use only in well-ventilated work areas.

Never exceed 30° tilt in transit.

Do not touch the high voltage power supply connection.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Type of refrigerant: R134A / R1234YF

Compressor power: 3/8 HP

Compressor capacity: 12.12cm³

Vacuum pump power: 180W

Coolant recover speed: 450g/min (GAS), 800g/min (LIQUID)

Percentage of recovery: 99%

Coolant charge speed: >2 Kg/min

Vacuum pump capacity: 100l/min

Refrigerant tank capacity: 12L

New oil capacity: 280ml

Used oil capacity: 500ml

Working temperature: 10-50°

Relative humidity: 85%

Maximum working pressure: 20 BAR

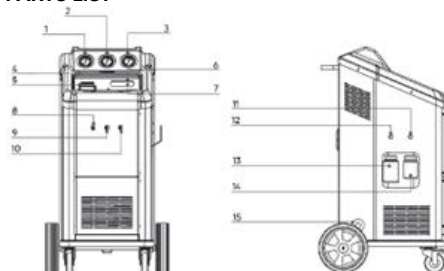
LCD display measurement: 240*128mm

High pressure manometer range: -1 ~ 35bar

Low pressure manometer range: -1 ~ 20bar

Power supply: 220V±10%, 50/60Hz

PARTS LIST



N.	Description
1	High pressure gauge
2	Low pressure gauge
3	Tank pressure
4	Window
5	Printer
6	LCD display
7	Operation panel
8	High pressure port
9	Low pressure port
10	Auxiliary port
11	New oil button
12	Used oil button
13	Used oil bottle
14	New oil bottle
15	Inspection window for vacuum pump oil level

ASSEMBLY

Connect the red hose to the high-pressure port.

Connect the blue hose to the low-pressure port.

Insert the high-pressure gas adapter (red) to the red hose.

Insert the low-pressure gas adapter (blue) to the blue hose.

Locate in the vehicle the high-pressure valve of the A/C system.

Connect to this valve the red hose.

Locate in the vehicle the low-pressure valve of the A/C system.

Connect to this valve the blue hose.

OPERATION

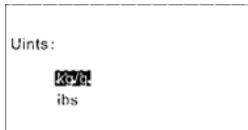
FIRST USE

Select the language (English/Spanish) and press ENTER.
Set the refrigerant type: select one you will use.



Note: You can change the refrigerant type later, but you need to use another refrigerant tank and make sure the hoses are completely clean (Please see "Pipe cleaning" section).

Select the units and press ENTER.



Put 4 kg of refrigerant into the tank.
Preparations before operation
To check if there has enough refrigerant in the tank.
The volume should be 4~6 kg.
To check the quantity of refrigerant inside the tank, press



Empty the used oil bottle.
The display will show the quantity of refrigerant inside the



Check the automotive A/C system. If there has any leakage, it must be repaired before using the machine.
Warning! When the machine is running, never run the A/C system.



	<p>Flushing/recovery</p> <p>Use this function to flush the A/C system. After flushing, the machine will automatically recover oil and refrigerant from the A/C system.</p>
	<p>Refrigerant recovery</p> <p>Use this function to recover the refrigerant in the vehicle's A/C system.</p>
	<p>Vacuum</p> <p>Use this function to make the vacuum in the A/C system.</p>
	<p>New oil adding</p> <p>To fill new oil into the A/C system</p>
	<p>Recharging</p> <p>Use this function to charge the refrigerant into the vehicle.</p>
	<p>Automatic mode</p> <p>Using this function, the machine will perform automatically the selected operations.</p>
	<p>Database</p> <p>You can check the amount of refrigerant and oil needed.</p>
	<p>Equipment Maintenance</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dry-filter exchange - Pipe-line cleaning, - Calibration
	<p>Discharge non-condensable gases</p>
	<p>System function</p> <ul style="list-style-type: none"> - Language - Parameter setting - Supply main tank - Change refrigerant type
	<p>Equipment info</p> <ul style="list-style-type: none"> - System inquiry - Servicer info - Equipment info
	<p>Help</p> <p>Descriptions of the alarming code.</p>

AUTOMATIC MODE

Using this function, the machine will perform automatically the selected operations.

First, you need to set the parameters and then the machine will go through all the processes automatically.

Before running, you must empty the used oil bottle entirely and fill enough new oil into the new oil bottle.

Select the Automatic mode function and press the ENTER key.



Set parameters:

- Flushing: Yes/No
- Flushing time
- Vacuum time
- New oil quantity
- Refrigerant quantity

Press the ENTER key to start.

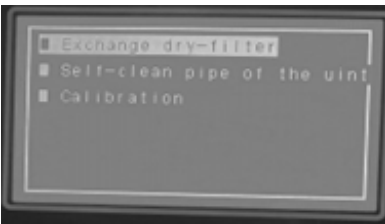
When finished, it will stop automatically.

MAINTENANCE

Select "Maintenance" and press ENTER.

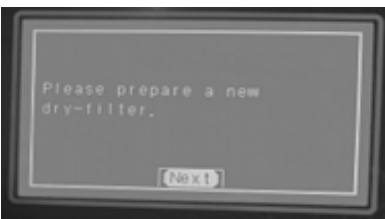


Select Exchange dry-filter

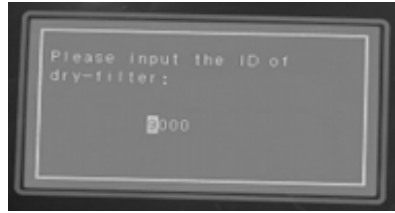


Take out the old filter and put a new one.

After changing the filter press ENTER.



Enter the code of the dry-filter by pressing UP/DOWN keys.



Note: The code are the last four digits of the serial number.

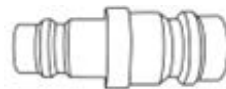


Hose cleaning

After two months of using the machine, you should perform a hose cleaning.

Also, if you want to change the type of refrigerant make sure you perform this operation previously.

Use this adaptor to connect the two hoses.



Follow the instructions on the screen.

Calibration

To use this function, input the password "1510".

To perform a calibration, you will need an object with a known weight.

Depending on the component you want to calibrate, the object should have a different weight.

In the table below you can find which is the weight that should have the object.

Component	Object weight
Main tank	10-20kg
Bottle	1-3kg

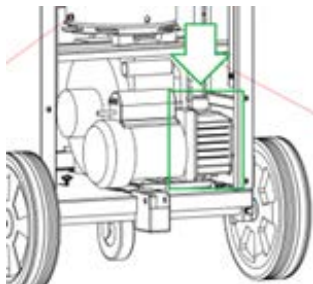
Vacuum pump oil

Make sure that the oil level in the vacuum pump is always enough.

You can check the oil level on the side of the machine.



If you need to add more oil, open the machine and add the oil in this tank:



Oil type: ISO/DP 6521.3

Note: The machine will warn you if more oil is needed.

Non-condensable gases discharge

When the machine displays the high-pressure alarm, you should do this function.

To activate this function, press .



Note: It is recommended to do this function once a month.

SYSTEM CONFIGURATION

Language

Select this function to change the language.

Parameter setting

Units

Select this function to change the measurement unit.

Recharging tank select

Select this function to choose if the machine will charge the refrigerant from the main tank or the auxiliary tank.

If you want to recharge from an auxiliary tank you need to connect the new tank to the machine's auxiliary port.

Note: If you recharge from an auxiliary tank, the screen will not display the quantity of refrigerant inside the auxiliary tank.

Main tank refill

If the refrigerant amount in the main tank is less 4kg, the flushing function cannot run any more until supply enough refrigerant

into the machine.

There are two ways to supply the refrigerant into the tank.

Method 1

Connect a new tank with refrigerant to the low-pressure port of the machine.

Note: You should connect the hose to the liquid port of the tank. If the tank has no liquid port, please place the refrigerant tank upside down.

Block the HP port of equipment with a cap.



Open the valve of the new tank.

In the System function menu, select the supply main tank function.

Set the supplying amount.

Note: Set the amount according to remain amount in the tank.

When machine indicates that the setting amount has been charged, please close the valve of the refrigerant tank.

The machine will automatically finish the charging process.

Method 2

Put this connector into the new tank.



Note: You should connect the hose to the liquid port of the tank. If the tank has no liquid port, please place the refrigerant tank upside down.

Connect the high-pressure (or low-pressure) coupler to the tank.



Note: In this method, you can use the high-pressure port or the low-pressure port.

Use the hose to connect the tank to the machine

In the main menu, select the Recovery function .

When you see that the total amount of refrigerant inside the main tank is more than 4.5kg, close the auxiliary tank's valve.

The machine will automatically finish the charging process.



Change refrigerant type

If you want to change the refrigerant type, select this function and proceed as the screen displays.

EQUIPMENT INFORMATION

It displays the following information:

- System inquiry
- Servicer info
- Equipment info

System inquiry

You can check the working status of the machine.

The screen will show:

- Total working hours of the compressor
- Total working hours of the pump (total)
- Total working hours of the pump (cycle)
- Number of times the machine has been used

Running status		
Compressor:	10	h
V-pump total:	20	h
V-pump cycle:	10	h
Dry-filter:	10	kg
Machine total:	26	times

Service info

Here you can set and check the service and dealer information.

Service:
Phone:
Dealer:
Phone:

Press and at the same time to setup.

Use the and keys to select.

Use the and keys to set the content.

Equipment info

You can check the following information:

- Serial number
- Software version
- Hardware version
- Database version
- Manufacture date

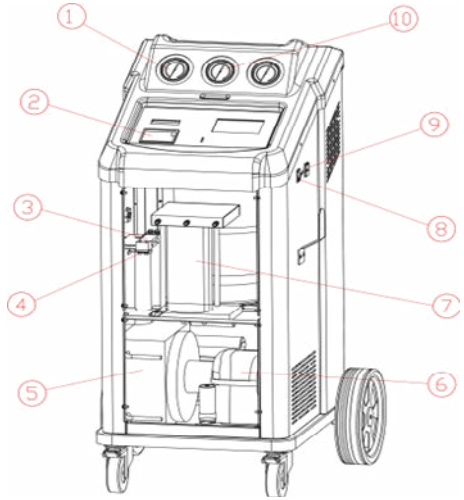
SN:	842501000001
Software version:	V3.0.0/V3.0
Hardware version:	V1.2
DATABASE:	V1.0
MFD:	2019-11-13

DISPOSAL

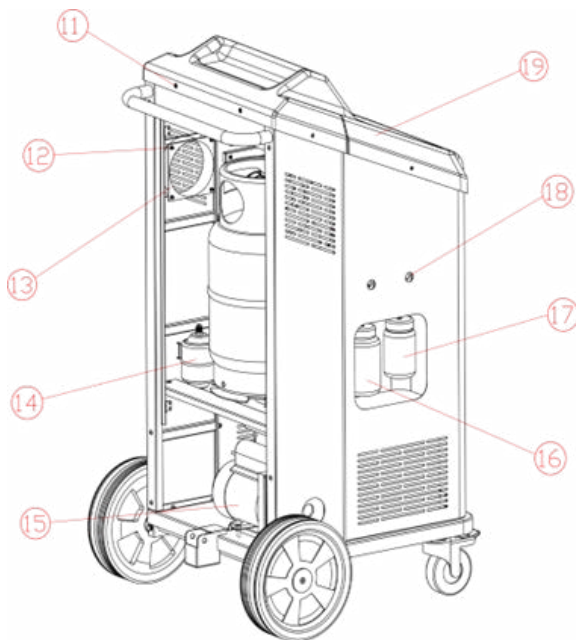
Make sure to dispose this product in an authorized recycling centre.

CONTENTS

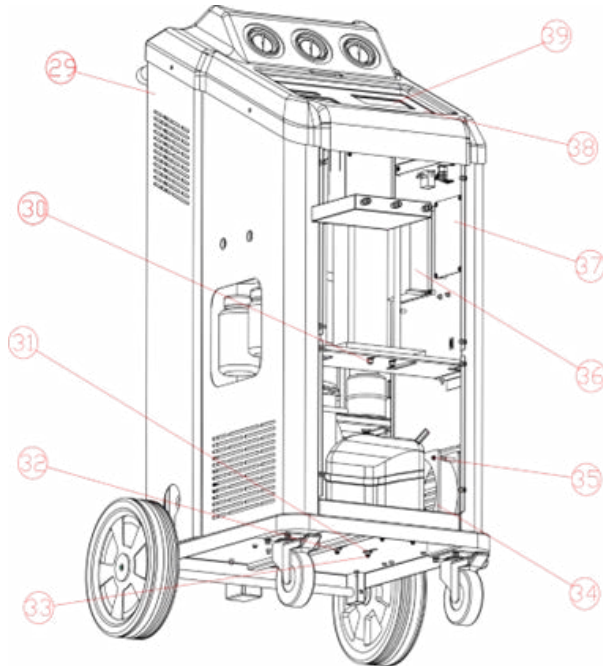
- Air conditioning charging machine
- High pressure coupler
- Low pressure coupler
- High pressure hose
- Low pressure hose
- Expansion joint
- Seal caps (x2)
- Self-cleaning coupler
- Power cable



No.	Name	Quantity
1	High-pressure manometer,35bar	2
2	Printer	1
3	Weighing sensor	1
4	Hexagonal screws	8
5	Condenser assembly	1
6	Compressor components (220V 50/60Hz)	1
7	Control module assembly	1
8	The ship type switch	1
9	Power outlet	1
10	Low pressure gauge15bar	1



No.	Name	Quantity
11	Cross recessed flat head screws	6
12	Cross recessed pan head screws	4
13	Fan, with iron mesh, 120*120*38mm	1
14	Dry filter	1
15	Vacuum pump, AC220V-50/60HZ	1
16	Used oil bottle assembly	1
17	New oil bottle assembly	1
18	Metal button switch	2
19	Blister cover	1
20	Drive plate	1
21	Alarm indicator	1
22	High pressure hanging pipe joint - Red-R134a	1
23	Low pressure hanging pipe joint - Blue-R134a	1
24	Hexagon socket head cap screws, M6*25	2
25	Load cell 30kg, with terminal	1
26	Cylinder, r134a	1
27	Fan, DC12V	1
28	Window Component	1



No.	Name	Quantity
No.	Name	Quantity
29	Cabinet components	1
30	Hexagon socket head cap screw, m6*12	10
31	Flat gasket, 6*18*1.5	8
32	Hexagon nut, M6	4
33	Cross recessed outer hexagon bolt, m6*25	4
34	Fan, with iron mesh, 150*150*50mm, AC220V	1
35	Cross recessed pan head screw, m4*40	4
36	Switching Mode Power Supply	1
37	Control panel	1
38	Key facial mask	1
39	Monochrome display	1

54291



www.jbmcamp.com

JBM CAMPLLONG, S.L.U.
CIM La Selva - Ctra. Aeropuerto km. 1,6
Nave 2.2 - CP 17185 Vilobi d'Onyar - GIRONA
jbm@jbmcamp.com
Tel. +34 972 405 721
Fax. +34 972 245 437